

АКТ
технического состояния транспортного средства

«05» апреля 2022 г.

г. Новосибирск

проведено полное техническое обследование грузового автомобиля МАЗ 5551А2
гос.№ Е170ХА, инв.№DHR000037

на предмет технической исправности и пригодности к дальнейшей эксплуатации.
После осмотра грузового автомобиля и технической документации было
установлено следующее: год изготовления автомобиля - 2010 г., пробег
(наработка) с начала эксплуатации составил 415241 км, капитальный ремонт не
производился. Остаточная стоимость 102816,42 руб.

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Кузов	Коррозия кабины. Лобовое стекло в трещинах.	Требуются кузовные сварочные и окрасочные работы. Замена лобового стекла
2	Салон	Сидение обтерлось. Механизм амортизации не работает.	Требуеться замена
3	Двигатель	Течь радиатора. Высохли патрубки.	Требуеться замена радиатора и патрубков.
4	КПП	Удовлетворительное состояние	годен
5	Рама	Удовлетворительное состояние	годен
6	Рессоры	Удовлетворительное состояние	годен

7	Ходовая часть	Удовлетворительное состояние	годен
8	Гидравлическая система	Удовлетворительное состояние	годен
9	Мост задний	Удовлетворительное состояние	годен
10	Электрооборудование, АКБ	Удовлетворительное состояние	годен
11	Автошины	Размеры 12.00R20, замена 6 шт производилась в апреле 2021г.	годны



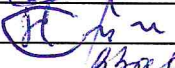
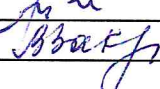
Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Дата кап.ремонта	Дата замены	Показание спидометра на момент ремонта
ДВС			
КПП			
МОСТ			

Заключение: Грузовой автомобиль MA35551A2 гос.№ E170XA инв.№DHR000037 2010г.выпуска, с начакла эксплуатации пробег 415241 км., по данным бухгалтерского учета имеет остаточную стоимость 102816,42руб. Капитальному ремонту не подвергался. Состояние удовлетворительное. Износ составляет 50%.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

Кузнецов Э.В.
Шелудько С.Н.
Спица Н.В.
Закроева В.